

Car-Bio-Kat : correcteur de voiture PEN YANG

Le Car-Bio-Kat, placé sur l'arrivée d'essence :

- neutralise l'agressivité des émissions de combustion,
- diminue la consommation de carburant,
- protège l'habitacle de l'électrosmog provenant de l'extérieur,
- évite les risques de fatigue et d'inattention au volant.

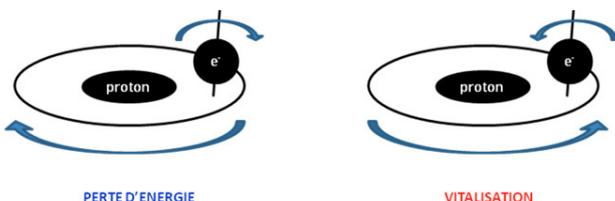
Placement simple et facile, qui ne requiert pas la présence d'un garagiste.



1. Principe de fonctionnement

La molécule de carburant est constituée d'une chaîne d'atomes de carbone sur lesquels se greffent des atomes d'hydrogène. L'atome d'hydrogène est constitué d'un proton et d'un électron :

- Si l'électron décrit une orbite autour du proton tournant vers la gauche et qu'il tourne sur lui-même autour de son axe également à gauche, la molécule sera « polarisée droite » ; elle contient de l'énergie.
- Si l'électron décrit une orbite autour du proton tournant vers la droite et qu'il tourne sur lui-même autour de son axe également à droite, la molécule sera « polarisée gauche » ; elle ne contient pas d'énergie.

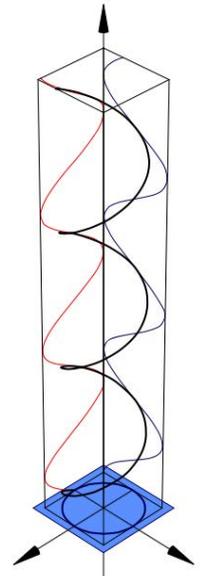


Le Car-Bio-Kat contient de la poudre de quartz informée qui polarise à droite les molécules de carburant.

Quand le carburant est polarisé à droite, la T° de combustion est légèrement réduite, ce qui permet de mieux comburer le carburant et ainsi d'en consommer sensiblement moins. Les émissions contiennent également moins de microparticules dangereuses. Les validations montrent également que les ondes en polarisation gauche provenant de l'extérieur, type ondes GSM, sont grâce au Car-Bio-Kat polarisées à droite, ce qui soulage les électrosensibles et réduit les problèmes de fatigue au volant.

Pour rappel, quand une onde électromagnétique se déplace dans l'espace, elle tourne sur elle-même et forme une vrille :

- Si la vrille tourne sur la droite, l'onde est dite « polarisée droite » ; elle ne perturbe pas nos fonctions vitales et nous donne de l'énergie.
- Si la vrille tourne sur la gauche, l'onde est dite « polarisée gauche » ; elle perturbe nos fonctions vitales et nous prend de l'énergie.



2. Conseils pour le placement du Car-Bio-Kat

Il se place contre le tuyau d'injection amenant l'essence ou le fioul au moteur.

Montage : solidariser le Car-Bio-Kat et la conduite d'amenée de carburant au moteur en entourant le velcro autour des 2 éléments; la flèche doit être orientée vers le moteur.

3. Validations sur les passagers

Le Car-Bio-Kat a été testé par le Dr Doepp de l'Institut de médecine nucléaire à Salzburg par :

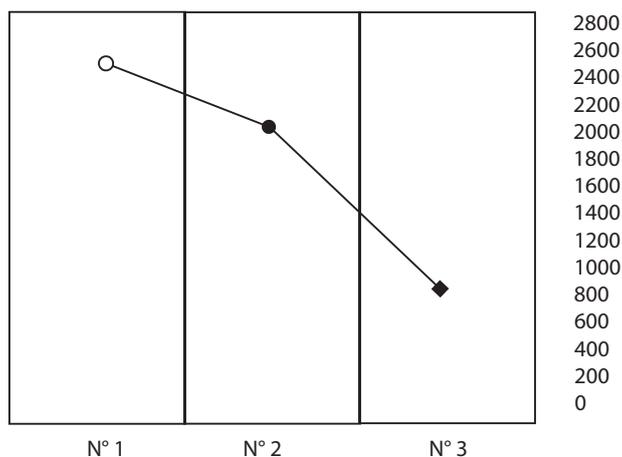
- mesure de la résistivité de la peau par l'appareil d'électroacupuncture *Prognos*, une augmentation étant synonyme d'un déficit énergétique ;
- mesure de la dispersion des globules rouges par microscopie en champ sombre.

3.1. Validation par mesure de la résistivité de la peau par l'appareil « Prognos »

L'appareil d'électroacupuncture *Prognos* mesure le changement de résistivité de la peau aux points d'acupuncture sur les doigts de la main, chaque point correspondant à un organe bien spécifique ; plus la valeur de la résistivité augmente, plus le déficit énergétique est élevé.

Le système *Prognos* a été développé en Russie dans le cadre du programme spatial comme système de contrôle de la santé des cosmonautes. Il a fait l'objet d'études cliniques.

Description des mesures et résultats du test :



Test N°1 : Mesure de base

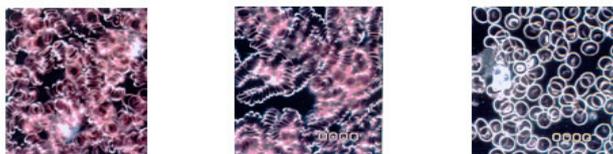
Test N°2 : Mesure après 1/2h de conduite sans Car-Bio-Kat

Test N°3 : Mesure après 1/2h de conduite avec Car-Bio-Kat

Le test montre une diminution drastique de la résistivité de la peau avec le Car-Bio-Kat, et donc une nette augmentation d'énergie.

3.2. Validation par microscopie en champ sombre du sang

Les tests sanguins montrent qu'après une demi-heure sans le Car-Bio-Kat, les globules rouges du chauffeur restent empilés. Par contre, après une demi-heure avec le Car-Bio-Kat, les globules rouges se dispersent, ce qui prouve que le sang est resté insensible à l'électros-tress. Ceci va aider le chauffeur à mieux conserver son énergie et sa concentration pendant la conduite.



4. Validation au niveau de l'agressivité des gaz d'échappement

Dans 2 serres contenant les mêmes plantes, du gaz d'échappement a été injecté, l'un en provenance d'une voiture sans Car-Bio-Kat, et l'autre en provenance d'une voiture avec Car-Bio-Kat.

Le test a démontré que :

– le gaz sans CBK tue les plantes après 1/2 h (photo ci-dessous),



Plantes malades ou mortes

– le gaz avec CBK n'affecte pas les plantes (photo ci-dessous).



Plantes en bonne santé

Éditions et laboratoires Servranx SPRL
23-25 rue Gustave Biot
1050 Bruxelles
Belgique

Tél. : 00 32 26 49 18 40

www.servranx.com
info@servranx.com